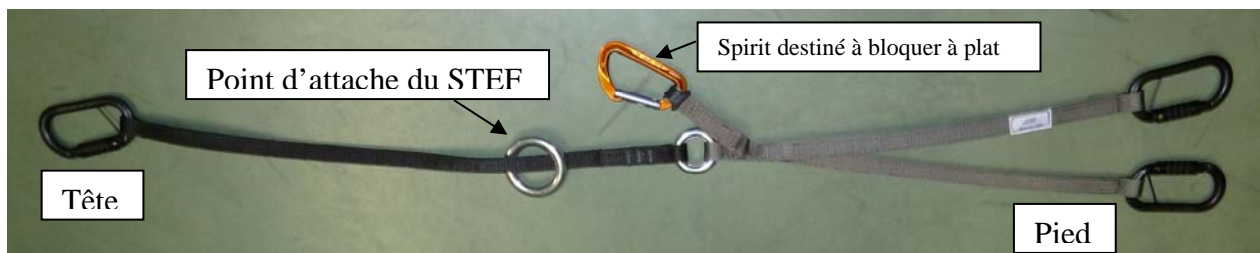


Le problème de départ (demande des secours spéléo Drôme et Isère) : comment simplifier le STEF (passage civière de horizontal à vertical), faire une reprise de balancier civière à plat, ou en vertical, faire un passage facile d'horizontal à vertical, et occasionnellement le contraire.

Le produit à tester :

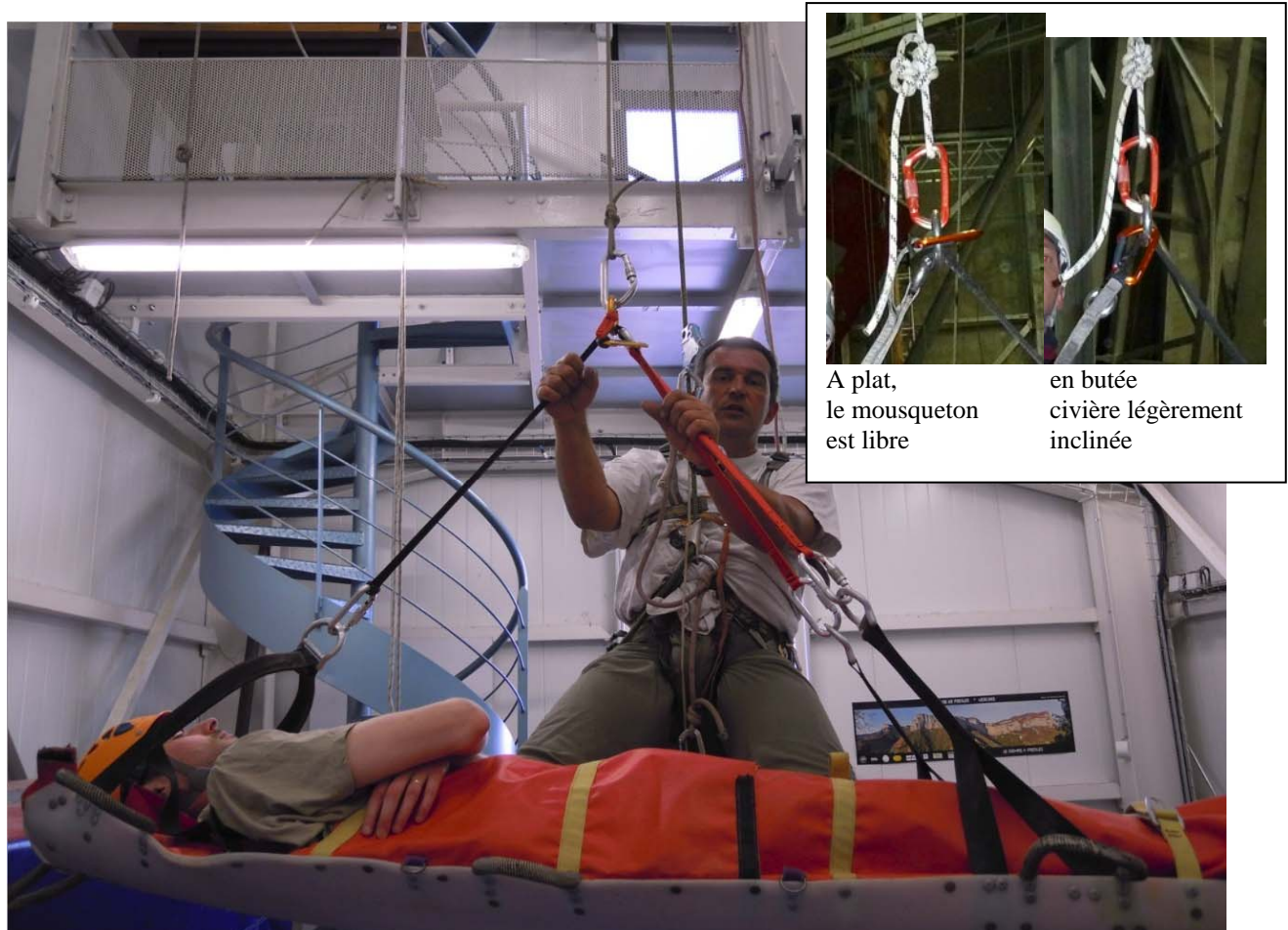
Le produit comporte :

- 3 mousquetons OK triact noir captifs qui sont reliés au 3 points d'accroche de la civière (point haut arceau et 2 aux pieds) ;
- un point d'accroche principal en forme d'anneau, couissant sur une sangle noire ;
- un mousqueton Spirit destiné à sécuriser la civière en position horizontale.



Civière à plat :

La traction se fait sur le gros anneau central. Le Spirit permet de sécuriser cette position. Deux positions sont possibles : En butée gros anneau sur petit anneau, la civière est à plat, en butée en sur la dégainé et le spirit les pieds sont légèrement vers le bas. Il est aussi possible de rallonger d'un ou 2 mousquetons pour obtenir une position plus inclinée.





Transfert en position semi verticale :

Le secouriste (il se trouve sur une corde indépendante de la civière) se met face à la civière. Il décroche le Spirit et positionne ses mains sur les deux sangles allant vers les pieds. Il provoque le basculement (et éventuellement avec appui des pieds sur le bas de la civière) puis retiens avec les mains sur les sangles (et éventuellement les talons sous la civière). Attention à ne pas placer les mains sur la sangle coté tête : risque de ne pas arriver à freiner le basculement et risque de se coincer les doigts.



Civière en semi vertical :

Cette position légèrement inclinée est bien plus confortable que le vertical pur.

La reprise de balancier peut se faire sur l'anneau rond du STEF, pour conserver cette position.



Transfert de semi vertical à horizontal :

Le secouriste installé sur une corde indépendante va servir de point fixe et guider la manœuvre :
Le secouriste installe sa petite longe dans le Spirit du STEF, il se positionne pour que l'ensemble soit tendu, en face de la civière.

« Du mou » : le régulateur et le contre poids font descendre la civière, cette dernière bascule naturellement, le sauveteur accompagne le basculement en douceur.

« Traction » : le régulateur et le contre poids font monter la civière, le sauveteur se délonge alors du Spirit et accroche celui-ci pour sécuriser la position horizontale.



Transfert en vertical classique :

Faire une reprise de balancier sur le point d'accroche haut habituel de la civière pour transfert en pur vertical, ou dans les sorties de puits. Attention lors de ce transfert la sangle noire du STEF va venir en contact avec le casque ou le visage du blessé, le secouriste doit bien accompagner le bon positionnement de cette sangle. La sangle STEF est assez longue pour pouvoir rester installée lors d'une remontée en pur vertical. La manœuvre inverse est bien entendu possible.



Transfert lors d'une reprise de balancier :

Il est possible de faire une reprise de balancier sur l'anneau du STEF bloqué avec le Spirit d'un coté, et de l'autre sur le point haut de la civière. En gérant les tensions, toutes les positions et transferts de position sont possibles.

